



Wszyscy Wykonawcy
zainteresowani udziałem
w postępowaniu

Katowice, 07.06.2016 r.
MŚ-ZP-WW-333-18/16

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 Mg, ale nie przekraczającej 12 Mg, przeznaczonego do transportu dzieł sztuki”, numer postępowania: MŚ-ZP-WW-333-18/16.

W związku z wpływem w dniu 06.06.2016 r. do zamawiającego pytań od Wykonawcy, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 punkt 3) i ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), udziela odpowiedzi o treści zamieszczonej poniżej:

Pytanie 1.

„Czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie zużycia paliwa oraz emisji spalin w g/kWh?

Zgodnie z przyjętym w SIWZ kryterium oceny ofert, Zamawiający poza ceną oferty, ocenia następujące parametry:

- Wartość zużycia energii (w jednostkach MJ/100km) 10 %
- Wartość emisji dwutlenku węgla (w jednostkach g/km) 10%
- Wartość emisji zanieczyszczeń (w jednostkach mg/km) 10%

Dla pojazdów w kategorii N2, zgodnie z obowiązującymi przepisami homologacyjnymi jak i wymaganiami dotyczącymi emisji spalin, zarówno zużycie paliwa jak i poziomy emisji są określone w jednostkach g/kWh (gram na kilowatogodzinę).

Nie da się ich w żaden sposób przeliczyć na emisję lub zużycie odnośne dla przejechanego dystansu (km). Producenci pojazdów ciężarowych kategorii N2 nie posiadają informacji o poziomach emisji w odniesieniu do przejechanych kilometrów, a średnie wartości zużycia paliwa w l/100 km można przyjąć tylko informacyjne na podstawie średniego zużycia paliwa pojazdów w warunkach normalnej eksploatacji (ale bez potwierdzenia w dokumentach homologacyjnych)”.

Odpowiedź na pytanie 1.

Zamawiający informuje, iż Wykonawca musi podać wartości zgodnie ze wskazanymi jednostkami w formularzu ofertowym (Załącznik (wzór) nr 1 do SIWZ).



Pytanie 2.

„Czy Zamawiający wymaga w kabinie kierowcy klimatyzacji postojowej? Opis dodatkowego urządzenia grzewczego w kabinie sugeruje taki wymóg”.

Odpowiedź na pytanie 2.

Zamawiający zgodnie z OPZ wymaga: „System ogrzewania postojowego zapewniający ogrzewanie i chłodzenie w trakcie postoju przy wyłączonym silniku pojazdu, system musi zapewniać grzanie jak i chłodzenie kabiny (szoferki) oraz zapewniać rozgrzewanie jednostki napędzającej przy niskich temperaturach”.

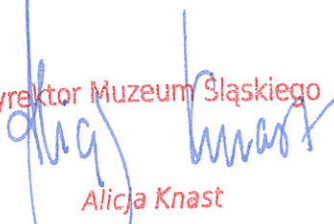
Pytanie 3.

„Czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie dla pojazdu Dopuszczenia Jednostkowego wydane przez TDT?”

Odpowiedź na pytanie 3.

Zamawiający informuje, iż przedmiot zamówienia może posiadać Dopuszczenie Jednostkowe wydane przez Transportowy Dozór Techniczny.

Treść wyjaśnień zawarta w niniejszym dokumencie stanowi integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dyrektor Muzeum Śląskiego

Alicja Knast