

**Informacje o specyficznych topograficznych i kompozycyjnych cechach obszaru,**

Część centralna, to potencjalna specyficzna przestrzeń publiczną Kwartalu Muzeów, integrująca część historyczną Muzeum Śląskiego i Muzeum Archidiecezjalne, położoną po stronie północnej, z częścią współczesną Muzeum Śląskiego, położoną po stronie południowej. Od zachodu, przestrzeń otwarta w kierunku centrum Katowic, od wschodu otwarta w stronę pobliskiego założenia parkowego.

1) W część centralnej przecinają się trzy istniejące osie kompozycyjne Kwartalu Muzeów:

- a) oś pn-zach/pd-wsch, przechodząca przez główny dominujący w krajobrazie byłej kopalni Katowice kompleks budynków, budynek nr 35 i nr 33,
- b) oś pd-zach/pn-wsch, prostopadła do ww osi, przebiegająca równolegle do elewacji historycznych budynków nr 33 i 34, podkreślająca otwarcie, panoramy i widoki z centralnego miejsca Kwartalu Muzeów na centrum Katowic, nowy most pieszy oraz główne wejścia w Kwartal Muzeów od strony tzw. Kwartalów Metropolitalnych,
- c) oś zach-wsch, oś widokowa łącząca symboliczne miejsce w centrum Katowic, to jest Pomnik Powstańców Śląskich, z wieżą wyciągową szybu kopalnianego „Warszawa” w Kwartale Muzeów.

2) Z uwagi na istniejące zagospodarowanie i ukształtowanie części centralnej oraz ukształtowanie części południowej, wskazuje się specyficzne fragmenty terenu, w granicach których należy rozwiązać sygnalizowane poniżej problemy.

- a) zabezpieczenie budynków i budowli części pn. przy założeniu utrzymania istniejących rzędnych wejścia do budynku nr 32
- b) uwzględnienie w projekcie Głównego Holu to jest centralnego miejsca w Kwartale Muzeów, możliwości bezpośrednich wejść na poziomy istniejącego budynku nr 33,
- c) uwzględnienie znacznych różnic terenu z utrzymaniem istniejącego poziomu parteru budynku nr 14
- d) uwzględnienie zabezpieczenia i pogłębienie płytkich fundamentów budynku nr 14, wzdłuż jego południowej elewacji,
- e) możliwość wewnątrz muzealnych połączeń komunikacyjnych pomiędzy częścią centralną i północną, na poziomie terenu lub pod ziemią,
- f) uwzględnienie zabezpieczenia i pogłębienie płytkich fundamentów budynku nr 18, wzdłuż jego południowej elewacji,
- g) uwzględnienie w zagospodarowaniu terenu znacznych różnic wysokościowych związanych między innymi z utrzymaniem rzędnych poziomów parteru budynku nr 18 i planowanych rzędnych w środku skrzyżowania ulicy wschodniej i wjazdów w Kwartal Muzeów
- h) uwzględnienie możliwości kolizji z nieujawnionym i nierozpoznanym do końca podziemnym zasięgiem części wychodni szybu kopalnianego „Warszawa” ,
- i) uwzględnienie występujących różnic i skoków terenu wzdłuż istniejącego muru oporowego wraz ze skutecznym zabezpieczeniem i zachowaniem istniejących płatanów będących pomnikami przyrody.

j) zabezpieczenie budynku nr 18 przy zachowaniu istniejących rzędnych wejścia na oraz uwzględnieniu lokalizacji głównego wjazdu na poziom terenu części centralnej,

k) uwzględnienie w zagospodarowaniu terenu znacznych różnic wysokościowych między otoczeniem budynku nr 18 i planowanymi rzędnymi w rejonie skrzyżowania

**Granica między częścią centralną i południową:**

- a) zabezpieczenie znacznych różnic poziomów, wynikających z konieczności utrzymania istniejących rzędnych terenu od strony zachodniej i dostosowania poziomów od strony południowej do poziomów odpowiadających sąsiedztwu Drogowej Trasy Średnicowej,
- b) uwzględnienie możliwości kolizji z nieujawnionym i nierozpoznanym do końca podziemnej zasięgiem części wychodni szybu kopalnianego „Warszawa” oraz podziemnych części fundamentów południowych pylonów wieży wyciągowej,
- c) zabezpieczenie budynku nr 8, przy zachowaniu istniejących rzędnych wejścia na poziomie
- d) uwzględnienie możliwości realizacji, podziemnej konstrukcji nowego kompleksu budynków, z zachowaniem podstawowych poziomów części centralnej w dostosowaniu do zaadaptowanych w projekcie budynków, budowli i drzew.

**Granica między terenem Muzeum Śląskiego a pasem drogowym Drogowej Trasy Średnicowej.**

uwzględnienie możliwości pozostawienia bez zmian wykonanego w ramach inwestycji drogowej ukształtowania terenu a północną krawędzią chodnika przy Drogowej Trasy Średnicowej, z jednoczesnym wykorzystaniem terenu pomiędzy DTŚ a nieprzekraczalnym polem zabudowy nowego kompleksu budynków (M2/N1.1, M2/N1.2, M2/N1.3) dla funkcji i zagospodarowań z nim związanych.

**Informacje o możliwościach kształtowania przestrzeni publicznych w granicach części centralnej.**

Założenie wzdłuż osi kompozycyjnej pd-zach/pn-wsch, winno uwzględnić różnice terenu, od ok. 272,0 mnpm do ok. 274,3mnpm.

Założenie wzdłuż osi kompozycyjnej zach/wsch (część zachodnia), winno zapewnić integrację poziomów istniejących budynków, od 270,0 do 274,3 mnpm i wskazywanego informacyjnie poziomu parteru nowego Głównego Gmachu (rzędna ok. 270,0mnpm).

Założenie wzdłuż osi kompozycyjnej zach/wsch (część wschodnia), winno zapewnić integrację poziomów istniejących budynków, od 270,0 do 274,3 mnpm i wskazywanego informacyjnie poziomu parteru nowego Głównego Gmachu (rzędna ok. 270,0mnpm), poziomowi skrzyżowania przy wjeździe głównym oraz wjazdów na górny poziom części centralnej będący przestrzenią publiczną oraz dolny (podziemny) poziom części centralnej, przeznaczony dla funkcje komunikacyjne i parkingowe.

Przebiegiem pomiędzy Głównym Gmachem z północną granicą obszaru objętego konkursem, powinna być przestrzeń okazjonalnie dostępna dla samochodów przywilejowanych,